



Ayuntamiento de Jumilla

EN CINCO MESES FINALIZARÁN LAS OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DE LA RAMBLA DEL JUDÍO A SU PASO POR JUMILLA

23/10/2007

El Alcalde de Jumilla ha mostrado su satisfacción por el arranque de este proyecto cuyas gestiones “comenzaron hace cinco años”

La Confederación Hidrográfica del Segura ha adjudicado a la empresa Construcciones Iniesta el Proyecto de Acondicionamiento y Reparación de la margen izquierda de la Rambla del Judío a su paso por Jumilla. Estas obras tienen un plazo de ejecución aproximado de cinco meses. El alcalde de Jumilla Francisco Abellán ha mostrado su satisfacción puesto que “se empieza a hacer realidad un proyecto cuyas gestiones nacieron hace cinco años”. Según Abellán este proyecto va a permitir, junto a las actuaciones nuevas que se están realizando mediante fondos Leader Plus en el Charco del Zorro y la ladera del Castillo, la adecuación y acondicionamiento de toda la entrada a Jumilla por Hellín, mejorando y renovando la imagen de este acceso. La máxima autoridad local ha añadido que, con estos trabajos, también se va a mejorar la seguridad de la Rambla del Judío para, en caso de lluvias torrenciales, el agua pueda discurrir sin ningún tipo de problema. Por último, ha añadido que se están cerrando unos acuerdos con algún propietario de terrenos en el margen de esta rambla, “para que no se produzca ningún perjuicio como consecuencia de una obra de interés general como ésta”. El presupuesto base de licitación asciende a 1.265.623 euros y se incluye en el programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional (Fondos FEDER) de la Comunidad Autónoma de Murcia. Este proyecto fue presentado en el mes de mayo por parte del presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura, José Salvador Fuentes Zorita quien dio los detalles de estos trabajos con los que se acondicionará la margen izquierda de la rambla a su paso por la ciudad, con una extensión de 768 metros y abarca desde una presilla existente en la rambla a la altura del principio de la Ronda Poniente hasta el puente metálico de la antigua carretera de Jumilla a Cieza. La CHS limpiará diferentes zonas del cauce mediante la demolición, retirada y transporte a vertedero de obras de fábrica, vallados y cubriciones existentes en la zona de actuación, además del transporte a vertedero de productos procedentes de la limpieza y desbroce del cauce. Además se construirá un paseo peatonal y carril-bici de 6,5 metros de ancho a lo largo de 689 metros en el espacio comprendido entre la escollera que se construirá y la acera existente, formada por un paseo peatonal con carril bici y área de albero, dotando dichos espacios de los correspondientes elementos de jardinería, juegos de niños y mobiliario urbano básico. De acuerdo con el Ayuntamiento de Jumilla, el proyecto incluye la eliminación de los caminos existentes que dan acceso a la rambla, de manera que tanto la escollera de protección como la zona peatonal no tengan interrupción alguna en toda la margen. Asimismo, la empresa eléctrica soterrará parte de las líneas eléctricas aéreas que discurren paralelas al paseo. La consolidación de la margen izquierda de la Rambla del Judío se ha proyectado siguiendo la tipología existente aguas abajo y de reciente construcción. En el espacio que queda entre el paseo y la acera existente se ha previsto la colocación de una capa de zahorra artificial, sobre la que se coloca una capa de arena de color amarillo, tipo albero. Este espacio se completa con la colocación de elementos de jardinería (red de riego y arbolado) así como elementos básicos de mobiliario urbano (papeleras, bancos e iluminación) y zona de juegos infantiles. La transición entre este espacio y el paseo se realiza mediante bordillo de madera.